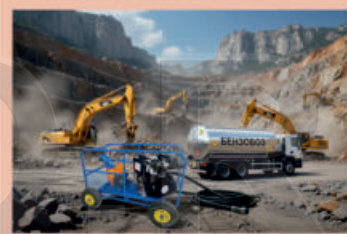


КАТАЛОГ 2026

Мобильные насосные
модули «ТАНКЕР»®



(Челябинск)

О НАС



Мы производим топливораздаточное оборудование более 12 лет.

Оборудование для перекачивания, заправки, очистки топлива и ГСМ - (запатентовано, сертифицировано)

**СОЮЗ «ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА» (ЮУТПП)**

Сони Кривой ул., д. 56,
г. Челябинск, Россия, 454080



**The SOUTH URALS
CHAMBER of COMMERCE and
INDUSTRY UNION**

56, ul. Soni Krivoy,
Chelyabinsk, Russia, 454080

Tel. (351) 266-18-16, fax (351) 265-41-32

E-mail: mail@tpp74.ru, website: www.tpp74.ru, юутпп.рф

ОГРН 1027400000649, ИНН/КПП 7451016239/745301001

Исх. № 4254/25 от 21.11.2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью «ЗАВОД ТОПЛИВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ», расположенное по адресу: Россия, 454077, Челябинская обл., г. Челябинск, тракт Бродокалмацкий, дом 6, другое СТОЕНИЕ 14, входит в состав действительных членов Союза «Южно-Уральская торгово-промышленная палата» с 2018 г., рег. №438-535.

ООО «ЗТО» является разработчиком и производителем топливораздаточного оборудования:

- Насосно-фильтрационные станции для керосина ТС-1;
- Установки для заправки малой авиации мобильные и стационарные;
- Блочно-модульные насосные станции для светлых нефтепродуктов (дизельное топливо, бензин, масло);
- Контейнерные, модульные автозаправочные станции;
- Мобильные маслораздаточные комплексы;
- Маслофильтровальные станции, станции фильтрации топлива;
- Передвижные топливные модули для светлых нефтепродуктов;
- Узлы учета топлива;
- Сливные приемные колодцы для нефтепродуктов;
- Насосные станции для учета топлива при сливе ЖД цистерп;
- Топливораздаточные колонки «ТАНКЕР» (включена в реестр СИ) – для бензина и ДТ;
- Маслораздаточные колонки «ТАНКЕР» и колонки для перекачки керосина;
- Высокопроизводительные (до 500 л/мин) топливозаправочные колонки для спецтехники и локомотивов;
- Самовсасывающие роторно-пластинчатые насосы, шестеренные насосы, и насосные агрегаты на базе этих насосов (для бензина, ДТ, керосина, масла, нефти и нефтепродуктов, кислот, ПОЖ и т.д.);
- Мобильные мотопомпы для дизельного топлива, керосина, бензина, грязной воды;
- Фильтры сепараторы тонкой очистки топлива;
- Фильтры-воздухоотделители;
- Фильтры поглотители паров химических продуктов;
- Высокопроизводительные фильтры – сепараторы (в объеме до 1900 л/мин и степенью очистки до 0,5 микрон);
- Топливные резервуары от 10 до 50 000 л.;
- Сухоразъемные соединения и т.д.

Общество с ограниченной ответственностью «Завод топливного оборудования» показывает себя как устойчивое предприятие. Союз «Южно-Уральская торгово-промышленная палата» отмечает высокий потенциал сотрудничества с Заводом топливного оборудования, нацеленность на максимальное выполнение задач, поставленных партнерами.

Вице-президент

Коровина Лилия Галиевна
(351) 266-52-21, klg@tpp74.ru

Н.В. Осипова

КОПИЯ ВЕРНА

Модели мобильных насосных модулей

Мобильный насосный модуль
«ТАНКЕР®-О49»

1



Мобильный насосный модуль
«ТАНКЕР® -Д»

2



Мобильный насосный модуль
«ТАНКЕР®-В»

3



Мобильный насосный модуль
«ТАНКЕР®-Ш»

4



Мобильный насосный модуль
«ТАНКЕР®-ПОЖ»

5



Мобильная топливная
фильтрующая станция
«ТАНКЕР®»

6



Мобильный насосный модуль
для перекачивания топлива
и ГСМ

7



Мобильный насосный модуль
для зачистки резервуаров

8



Фильтр-сепаратор
«ТАНКЕР®-5К» высокой
производительности

9



Модели мобильных насосных модулей



10 Фильтр-поглотитель
«ТАНКЕР®»

11 Фильтр-воздухоотделитель
«ТАНКЕР®»

12 Мобильный узел учета и
перекачки топлива
«ТАНКЕР®-НСВ.300/3»

13 Насосный модуль перекачки
топлива «ТАНКЕР®»

14 Мобильный узел перекачки и
учета топлива, масла
«ТАНКЕР®-М»

15 Насосные станции для
перекачки и учета
нефтепродуктов

16 Маслораздаточные комплексы
«ТАНКЕР®»

17 Топливораздаточные колонки
«ТАНКЕР®»

18 Высокопроизводительные
топливораздаточные колонки
«ТАНКЕР®» для ДТ, бензина
и керосина

Мобильный насосный модуль «ТАНКЕР®-О49»



Применяется для перекачки светлых нефтепродуктов в полевых условиях: дизельного топлива, керосина, воды, спиртов, алкоголь и т.п.

Модель	Жидкость	Производительность, м ³ /час	Напор, м	Вес, кг	Возможные варианты двигателей ДВС
ТАНКЕР-О49	Светлые нефтепродукты	35, по спецзаказу до 50 или до 25	26 (45-20)	110	Дизель
					Бензиновый двигатель только для перекачки дизельного топлива, воды

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Производительность, м ³ /ч	35 (до 50 опция ****)
Напор, м	26
Мощность, кВт	7,8 (максимально 9,2****)
Частота вращения номинальная, об/мин	1500
Перекачиваемая жидкость	нефтепродукты, спирт, вода ***
Высота самовсасывания, м	до 6
Стартер	Ручной или Электрический *
Топливо двигателя	ДТ-Дизель, АИ-Бензин **
Объем топливного бака, л	5,5
ДУ всасывающего, напорного трубопровода	80 мм (до 100 мм)
Вес, кг	110

Опции: Фильтр защиты насоса, АКБ, Подогреватель ДВС.

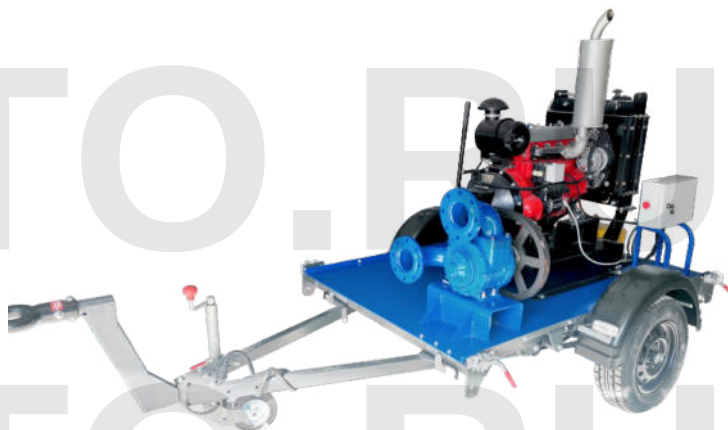
* Специальное исполнение двигателя с электростартером. Аккумулятор поставляется по дополнительному заказу.

** Специальное исполнение мотопомпы с бензиновым двигателем, уточняйте при покупке условия эксплуатации.

*** По дополнительному заказу мотопомпа может быть оснащена иными насосами.

**** Мотопомпа «ТАНКЕР-О49М» с увеличенной производительностью до 50 м³/ч оснащается дизельным двигателем увеличенного объема и мощности до 9,2 кВт, двухручьевым ремнем, камлоками ДУ 100 мм.

Мобильный насосный модуль «ТАНКЕР®-Д»



Мотопомпа для перекачки светлых нефтепродуктов, а также вязких нефтепродуктов и других жидкостей (дизельное топливо, керосин, нефть, масло, клеи, мазут и т.п.). Изготавливаются на колесах / на прицепе. В мотопомпе используется мощный роторно-пластинчатый насос, который способен на разных оборотах перекачивать жидкости с разной вязкостью. Производительность и рабочее давление Мотопомпы определяется вязкостью жидкости и техническим заданием заказчика.

Технические характеристики

Параметры	Параметры с моделями насосов			
	Д-50	Д-65	Д-80	Д-100
Подача, литр /мин	до 300	от 140 до 500	от 400 до 900	от 1000 до 1900
Высота самовсасывания	до 7			
Давление рабочее, атм**	до 8	до 8	до 8	до 8
Мощность, кВт	2,2-8	4-15	7,5-22	17-32
Частота вращения насоса номинальная, об/мин	645	645	500	500
Перекачиваемая жидкость	Нефтепродукты, масло, нефть, мазут, ГСМ			
Стартер	Ручной или Электро (опция)*			
Топливо двигателя	ДТ – Дизель или АИ – Бензин			
Объем топливного бака, л	5,5***			
ДУ всасывающего и напорного трубопровода	50 мм	65 мм	80 мм	100 мм
Вес, кг	120-600			

* Аккумулятор поставляется по дополнительному заказу

** Возможно увеличение давления до 8 атмосфер – при увеличении мощности двигателя.

*** Возможно увеличение объема бака.

Опции: Различные исполнения транспортной тележки (2-х или 4-х колесная тележка, с шинами от 300 мм до R13, сани), увеличенный топливный бак, воздушный подогреватель, ТЕНТ или КАПОТ, Напорно-всасывающие рукава, автономный счетчик моточасов, автоматическое сцепление, переносной тахометр, выносной блок учета перекачиваемого топлива ТАНКЕР ВБуТ (включающий отдельный каркас на колесах, фильтр и счетчик топлива), Двигатель северного исполнения.

Мобильный насосный модуль «ТАНКЕР®-В»



Мотопомпа для перекачки нефтепродуктов с водой, слабозагрязненной и грязной воды с поверхностей водоемов, рек, ям, луж, грязных резервуаров, нефтепроводов и т.д. Самовсасывающий центробежный насос способен создавать разрежение для всасывания жидкости с глубины до 8 метров.

Применяются для ликвидации разливов нефтепродуктов Мотопомпа может применяться для сбора и очистки разливов нефтепродуктов с поверхности рек, водоемов, озер, оврагов, ручьев и т.д. Позволяет перекачивать жидкость с грязью, размеры частиц 3-8 мм. В насосе используется торцевое уплотнение карбид-кремния. Уплотнения корпуса – маслобензостойкие. Материал корпуса – Алюминий. «Улитка» и рабочее колесо – чугун.

Технические характеристики

Параметр	«ТАНКЕР®-В.50»	«ТАНКЕР®-В.80»	«ТАНКЕР®-В.100.100»
ДУ, мм	50	80	100
Подача, м³/ч	до 30	до 60	до 100
Напор, м	38	38	30
Мощность ДВС, кВт	4,4 кВт или по заказу 6,8 кВт	7,8 кВт или по заказу 9,2 кВт	9,2 кВт Дизель или по заказу больше
Частота вращения насоса максимальная, об/мин	4000	4000	4000
Перекачиваемая жидкость	загрязненная вода с диаметром частиц до 8 мм		
Высота самовсасывания, м	до 8, зависит от характеристик жидкости		
Стартер	Ручной или Электро (опция)*		
Топливо двигателя	ДТ – Дизель**		
Объем топливного бака, л	5,5		15
Вес примерно, кг	50-130		

* Аккумулятор поставляется по дополнительному заказу.

** Мотопомпа с бензиновым двигателем поставляется по дополнительному заказу.

Мобильный насосный модуль «ТАНКЕР®-Ш»



Мотопомпа ТАНКЕР-Ш изготавливается на базе шестеренного насоса, и применяется для перекачки нефти, масла, дизельного топлива и других вязких жидкостей имеющих смазывающую способность и совместимы с материалом насоса. Насос изготавливается из чугуна, нержавеющей стали, и по спец. заказу можем изготовить и из других специальных сталей.

**ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ МОДЕЛЕЙ
С ДИЗЕЛЬНЫМ ИЛИ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**

Модель	производительность до		Давление до, МПа	Высота самовсасывания до, м	ДУ, мм	Мощность, кВт
	м³/ч	л/мин				
«ТАНКЕР®-Ш.130»	8	130	0,33	5	40 (G 1 ½)	4,4
«ТАНКЕР®-Ш.200»	12	200	0,33	5	50 (G 2)	7,8
«ТАНКЕР®-Ш.300»	18	300	0,36	5	80 (G 3)	7,8
«ТАНКЕР®-Ш.483.3»	29	483,3	0,36	5	80 (G 3)	9,2
«ТАНКЕР®-Ш.633»	39	633	0,28	5	100 (G 4)	16

Мощность двигателя определяется заказом покупателя, и зависит от типа жидкости которую планируется перекачивать. Для заказа укажите все характеристики Вашей жидкости.

Мобильный насосный модуль «ТАНКЕР®-ПОЖ»



Данный насосный агрегат применяются для перекачивания антиобледенительных жидкостей (противообледенительных жидкостей), для заправки деайсеров, которые обрабатывают самолеты этой жидкостью перед вылетом с целью предотвращения образования обледенения.

Насос практически не оказывает влияние на жидкость, сохраняя ее первоначальное состояние, это осуществляется за счет большой камеры и низких оборотов ротора насоса. Что является обязательным требованием при работе с жидкостями типа ПОЖ.

Насос изготовлен из нержавеющей стали с внешними шарикоподшипниками, неметаллическими особо прочными лопатками, и химически стойким торцевым уплотнением. Насос имеет регулируемый предохранительный клапан, обладает функцией самовсасывания.

Насос ТАНКЕР изготавливается в электронасосный агрегат в двух исполнениях: соединение через мотор редуктор или через клиноременную передачу. Низкая скорость вращения обеспечивается за счет передаточного числа этих передач и рассчитывается на основании ТЗ заказчика о заданной производительности и давлении электронасоса.

Технические характеристики

Parameters	«ТАНКЕР®-Д».65.35 НЖ
Производительность	от 100 до 300 л/мин
Мощность двигателя для 3,5 Бар	4 кВт
Дифференциальное давление	от 3,5 до 8,6 Бар (для давления 8,6 – используются более мощные двигатели)
Обороты насоса об/мин	200-500 об/мин.
Диаметр напорного и всасывающего патрубка укомплектованных камлоками из нержавеющей стали	65 мм (возможны вариантов с ДУ 50 или 80 мм)
Температура эксплуатации	от -40°C до +115°C

Мобильная топливная фильтрующая станция «ТАНКЕР®»-5, 300 л/мин



Мобильная автономная фильтровальная станция ТАНКЕР предназначена для очистки дизельного топлива, керосина, бензина от механических примесей и воды. В качестве главного фильтрующего элемента используются Фильтры ТАНКЕР 5. Станция оснащается электронасосами ТАНКЕР Л-330 или ТАНКЕР НСВ-300/3. Может быть оснащена бензиновым ДВС (двигатель внутреннего сгорания) или дизельным ДВС. Фильтрующая установка автономна и приспособлена к работе в полевых условиях.

Технические характеристики

- Степень очистки топлива от механических примесей: 5 или 25 микрон.
- Первая ступень очистки – 100 микрон.
- Сепарация или поглощение воды от 90% до 99,9%. (степень очистки зависит от количества воды в топливе и типа используемого фильтра).
- Производительность до 300 л/мин.
- Напряжение питания 220 или 380 Вольт, 2,2 кВт.
- Механический счетчик топлива.
- Самовсасывающий насос: высота всасывания – до 5 м, подача – до 30 м.
- Манометры для отслеживания перепада давления на фильтроэлементе.
- Работа при температуре от -40°C до +50°C.
- Макс. расчетное давление 3 Бар.
- Ручной дренажный кран, смотровое стекло, маслобензостойкие рукава, шаровые краны.
- Исполнение – на колесах.
- Шкаф управления.
- Доступны различные опции – указывайте в заказе Ваши потребности.

Мобильный насосный модуль для перекачивания топлива и ГСМ



Модуль оснащен насосным оборудованием для перекачки топлива и нефтепродуктов, а также контроллерами и счетчиками для точного измерения и учета количества перекачиваемой жидкости.

Предназначен для дизельного топлива, керосина, бензина, масла, антифриза, или тосола. Используют для частного автотранспорта, сельскохозяйственной или специальной техники, питания дизель генераторов, дизельных котлов.

Мобильный насосный модуль можно использовать для мобильной и стационарной заправки топливом. Возможна окраска в разные цвета (синий, серый, черный, красный, желтый, зеленый).

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Однотенная сталь 4 мм, уши для перемещения, вентиляционная труба с дыхательным клапаном, заливная горловина, приемная труба + обратный клапан, линия замера уровня топлива, швеллерные опоры или обрешётка или уши. Ширина модуля, объемом до 1000 литров, не более 1200 мм, что позволяет перевозить модуль в легковом прицепе, в грузовом отсеке автомобиля или кузове пикапа.

Дополнительное оборудование

- Счетчик количества отпускаемого продукта.
- Насос (питание 12В, 24В, 220В, 380В, мотопомпа с ДВС) 40-500 л/мин.
- Насос на заполнение.
- Топливораздаточная колонка.
- Кран раздаточный (пистолет ручной или автомат).
- Раздаточный и всасывающий рукав, быстроразъемные соединения.
- Фильтр тонкой и грубой очистки со сменным или промываемым картриджем.
- Огнетушители.

Мобильный насосный модуль для зачистки резервуаров



Мобильный насосный модуль предназначен для зачистки емкостей вакуумным способом от остатков нефтепродуктов, нефтешлама, топлива и подтоварной воды. Легко транспортируется к объекту и по нему. Не требует установки фильтров. Комплекс не восприимчив к грязи, воде и качеству топлива. Базовая версия - объем 200 литров.

Комплектация:

- Насос шестеренный.
- Вакуумметр.
- Стекло смотровое.
- Сливной КРАН, воздушный кран
- Бачок для масла.
- Автоматический нефтяной воздухоотводчик.

Области применения

- Ведомственные, частные и коммерческие АЗС.
- Авиационные, бензиновые и дизельные нефтебазы, склады, хранилища и топливозаправщики.
- Морские топливозаправочные причалы.
- Топливные системы для больших дизельных двигателей.
- Форма емкости для сбора жидкости – цилиндрическая. Возможна окраска в разные цвета (синий, серый, черный, красный, желтый, зеленый).

Фильтр-сепаратор «ТАНКЕР®-5К» высокой производительности



В зависимости от задачи, можно выбрать для заказа:

- 1) Фильтр-сепаратор Танкер 5К до 150 л/мин.
- 2) Фильтр-сепаратор Танкер 5К до 300 л/мин.
- 3) Фильтр-сепаратор Танкер 5К до 890 л/мин.

Фильтр тонкой очистки светлых нефтепродуктов ТАНКЕР предназначен для установки на АЗС, нефтебазах, топливозаправщиках, морских топливозаправочных причалах, котельных, в топливных хозяйствах и складах. Высокопроизводительный фильтр-сепаратор ТАНКЕР обеспечивает фильтрацию топлива с высокой производительностью и степенью очистки.

В фильтр установлены два типа картриджей, что представляет собой двухступенчатую очистку.

Первая ступень это элементы фильтрующие коагулирующие, а вторая ступень это сепарирующие элементы. В нижней части фильтра установлен глазок с поплавком для контроля наличия воды в отстойнике. В верхней части фильтра установлен воздухоотводчик для нормального заполнения фильтра топливом. На входе и выходе установлены манометры для контроля чистоты фильтроэлементов.

Основные технические характеристики:

- Номинальная тонкость фильтрации 5 мкм.
- Плотность среды 0,7-0,9 г/см. Термостойкость до +50°C.
- Рабочее давление 0,8 МПа, пробное не более 1,25 МПа.

Описание Элементов:

- Элементы фильтрующие коагулирующие и сепарирующие предназначены для очистки от механических примесей, укрупнения и последующего отделения свободной (эмульсионной) воды из автомобильных бензинов ГОСТ Р 51105 и дизельных топлив ГОСТ 305, а также реактивных топлив ГОСТ 10227 и ГОСТ 12308 без присадок или с добавлением присадок, авиационных топлив Джет А-1 (Jet A-1) ГОСТ Р 52050 для газотурбинных двигателей, авиационных бензинов ГОСТ 1012.
- Элементы фильтрующие коагулирующие применяются при температуре окружающего воздуха от -50°C до +40°C в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом (исполнение УХЛ, кроме макроклиматических районов с очень холодным климатом исполнение В, категория 1 по ГОСТ 15150-69).
- Сепарирующие элементы устанавливаются после коагулирующей ступени с номинальной тонкостью фильтрации не более 20 мкм.

Фильтр-поглотитель «ТАНКЕР®»



Фильтр поглотитель предназначен для очистки воздуха (абсорбции) от паров различных химических продуктов и диоксида углерода (в зависимости от вида поглотителя/сорбента).

Оборудование применяется для очистки промышленных газов и вентилируемых выбросов. Состоит из крышки, бака с сеткой и соединительных фланцев. Газовоздушная смесь проходит через сорбент, который поглощает возникающие вредные пары.

Технические характеристики

- поглотитель (химпоглотитель) ХП-И применяется для очистки газовых потоков от кислых газов и паров, таких как углекислый газ, паров хлороводорода, фтороводорода, азотной и других кислот;
- химический поглотитель марки ХПР изготавливается на основе активированного угля и предназначен для поглощения из газовых потоков паров ртути и ртуть-органических соединений;
- химический поглотитель паров аммиака ХПА-Н изготавливается на основе активированного угля и предназначен для поглощения из газового потока паров аммиака и аминов;
- влагопоглотители силикагелевые предназначены для поглощения из газового потока влаги.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Параметр	Значение
Вид климатического исполнения фильтра по ГОСТ 15150-69	УХЛ
Допустимая температура окружающей среды, °C	от +5°C до +40°C
Атмосферное давление, кПа	84,0 - 106,7
Примечание: окружающая среда должна быть невзрывоопасной, не содержащей токопроводящей пыли, агрессивных газов и паров в больших концентрациях, а также щелочных и других агрессивных примесей, вызывающих коррозию металлов.	

Фильтр-воздухоотделитель (газоотделитель) «ТАНКЕР®»



Фильтр-воздухоотделитель ТАНКЕР (далее ФВТ) устанавливают в трубопровод перед расходомерами, счетчиками жидкости и другими измерительными приборами.

Их функция заключается в удалении всех паров, воздуха и механических включений из системы трубопроводов. Фильтрация механических включений продлевает срок службы измерительных приборов, а газоотделение повышает точность измерений, что особенно важно при коммерческом учете.

Также очень важно иметь ламинарный без воздушных и механических включений поток топлива для важных объектов – котельные, горелки, генераторы и т.п. где разрыв потока топлива может привести к аварийной остановке.

Применение: Системы раздачи и узлы учета топлива; Топливозаправщики; Топливораздаточные колонки; Системы питания двигателей; Системы питания горелок; Химические производства.

Технические характеристики

- Присоединительные размеры – ДУ от 50 до 300 мм.
- Степень очистки от 15 до 500 микрон (по спец. заказу от 5 микрон).
- Фильтр-элемент выполнен из нержавеющей стали. Тип элемента подбирается в зависимости от используемой среды, ее вязкости и температуры.
- Диапазон расхода жидкости – 25-9000 л/мин.
- Рабочее давление – 0,6 МПа, по спецзаказу рабочее давление – 1,6 МПа.
- Корпус фильтра изготавливается из стали и может быть изготовлен из алюминия или нержавеющей стали.
- Материал уплотнения – Витон, Тефлон, МБР.
- материал корпуса клапана воздухоотделителя – алюминий или нержавеющая сталь.
- материал поплавка воздухоотделителя – нержавеющая сталь.
- Варианты присоединений – резьбовые и фланцевые.
- Окраска в разные цвета.

Мобильный узел учета и перекачки топлива «ТАНКЕР®-НСВ.300/3»



Мобильный узел ТАНКЕР предназначен для перекачивания и учета нефтепродуктов (светлых). А также выполнения других технологических операций на нефтебазах и АЗС. Является передвижным и выполнен во взрывозащищенном исполнении. Подсоединение типа КАМЛОК.

Используется для одновременного учета и перекачки светлых нефтепродуктов: бензин, керосин, дизельное топливо, а также различных жидкостей схожих по параметрам.

Технические характеристики

- Температура эксплуатации от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$, максимальная вязкость 300 сСт, высота самовсасывания 7 метров (но зависит от давления насыщенных паров).
- Установка оснащена фильтром очистки топлива.
- Установка оснащена Счетчиком топлива ППО-40 или ДД-40.
- Пространственная рама на 4-х колесах повышенной проходимости.
- Быстро разъемные соединения (БРС – ДУ 50).

Наименование	ДУ, мм	Производительность, м ³ /ч	Напор, м	Мощность двигателя, кВт	Напряжение питания, В
ТАНКЕР-НСВ.300/3	50	до 18	25	2,2	380 или 220

По заказу покупателя узел может быть оснащен:

- Насосами ТАНКЕР-Д.Л более высокой производительности, 530, 580 или 1000 литров в минуту.
- Шестеренными насосами ТАНКЕР-Ш.
- Эффективными роторно пластинчатыми насосами ТАНКЕР-Д.
- Центробежными насосами ТАНКЕР-Ц.
- Воздухо-отделителем ТАНКЕР-ФВТ для повышения точности измерений.
- Компактными счетчиками ТАНКЕР-СЖТ.
- Шкаф управления – по отдельному заказу.

Насосный модуль перекачки топлива «ТАНКЕР®»



Данный модуль предназначен для перекачки и учета дизельного топлива, бензина, масла, нефтепродуктов, керосина. Решает различные задачи резервуарных парков в разных условиях эксплуатации. Может использоваться как приемно сливной колодец. Технологическая схема модуля может быть изготовлена по требованиям заказчиков. Оборудование для модуля используется как в общепромышленном, так и во взрывозащищенном исполнении. Выполняется в нескольких конструктивных вариантах: стационарный или передвижной.

Каркас изготовлен из облегченной профильной трубы. Оборудуется опорами или колесами, или ушами для перемещения. Модуль изготавливается индивидуально под требования клиента, документация разрабатывается под каждую комплектацию. Основные характеристики зависят от оборудования, используемого в нем.

Технические характеристики стандартного модуля

- Питание: 380 Вольт.
- Производительность насоса от 9 до 100 м³/час.
- Степень фильтрации: 100 микрон.
- Точность счетчика: 0,25%.
- Рабочая температура: от -40°C до +50°C.

Стандартная комплектация основных узлов и агрегатов

- Электронасос для топлива АВСН-80, 11 кВт, взрывозащищенный.
- Счетное устройство ППТ-80 Класс точности 0,25.
- Фильтр ФЖУ-80/0,6 100 мкм.
- Сварная рамная конструкция обшитая металлическим листом.
- Кнопка запуска взрывозащищенная.
- Паспорт изделия, руководство по эксплуатации, сертификат соответствия, паспорта на комплектующие, отметка о поверке счетчика.

Мобильный узел перекачки и учета топлива, масла «ТАНКЕР®-М»



Мобильный узел учета ТАНКЕР предназначен для одновременной перекачки и учета разных видов ГСМ, нефтепродуктов, и других жидкостей (в зависимости от исполнения). Модуль способен решать различные задачи в различных условиях эксплуатации.

Оборудование для модуля используется как в общепромышленном, так и во взрывозащищенном исполнении.

Узлы учета выполняется в нескольких конструктивных вариантах

- Большегрузная грузовая телега для перемещения по территории предприятия.
- Тракторный прицеп.
- Двухосный легковой прицеп с ПТС (гп до 2000 кг).
- Грузовой прицеп с ПТС.

Модуль может быть выполнен в виде открытой платформы, или сварной каркас с тентом или бокс из сэндвич-панелей (опционально с подогревом). Мобильный узел учета и перекачки топлива изготавливается индивидуально под требования клиента. Документация разрабатывается под каждую комплектацию. Основные характеристики зависят от оборудования, используемого в нем.

Технические характеристики

Точность измерения счетчиком	от 0,2 до 1%
ДУ	от 15 до 150 мм
Температура окружающей среды	от -40°C до +50°C
Самовсасывание	зависит от насоса: до 5 – 7 метров
Производительность	от 40 до 1900 литров в минуту и более
Фильтрация	от 5 до 100 мкм
Напряжение питания	12В, 24В, 220В, 380В, мотопомпа

Насосные станции для перекачки и учета нефтепродуктов



Насосная станция представляет собой модульный комплекс, который включает в себя помещение оператора, электрощитовую и машинный зал. В помещении оператора находятся необходимые элементы управления и автоматизации, доступ к электрощиту. Уровень автоматизации определяется техническим заданием.

В машинном зале смонтированные все необходимые элементы для надежной работы: Насосы, фильтры, газоотделители, трубопроводная арматура, предохранительные клапана, контрольно-измерительные приборы, манометры, трубопроводы, перемычки на фланцах, расходомеры, плотнометры, элементы автоматического контроля и управления технологическим оборудованием и другие элементы необходимые для работы и соответствия техническому заданию. Помещения насосной станции оснащены дополнительными системами – освещение, обогрев, газоанализ, системы ОПС и автоматического пожаротушения, дренажная система.

Станции можно использовать в составе мобильных котельных, систем слива налива автомобильных и железнодорожных цистерн, для наполнения мобильных мягких резервуаров, для внутрискладской перекачки в резервуарном парке и много других назначений.

В наших насосных станциях могут быть использованы самовсасывающие насосы, что позволяет использовать станции с заглубленными резервуарами или в условиях перепада высот на рельефе местности. Станция может быть выполнена в виде одного модуля или комплекса из нескольких штук.

Блоки – контейнеры (один или комплекс) могут быть оснащены всем необходимым для работы смонтированного оборудования. Являются оптимальным вариантом обустройства складов для ГСМ на стройплощадках, на стоянках дорожной техники, в карьерах, на нефтяных и газовых месторождениях, вахтовых поселках, в составе мобильных – быстровозводимых гаражей, на удаленных площадках производства работ, в составе котельных.

Модульные блок – боксы (контейнеры) могут быть полностью автономными, обеспечивать надежное и безопасное перекачивание, очистку, учет и хранение ГСМ и могут эксплуатироваться в любых погодных условиях.

Маслораздаточные комплексы «ТАНКЕР®»



Мобильный маслозаправочный комплекс Танкер предназначен для оперативной и плановой замены, а также раздачи ГСМ, антифриза и отработанных жидкостей для крупногабаритной специализированной техники. ММК представляет собой утепленный контейнер, оснащенный технологическим, контрольным, пожарным оборудованием.

Блоки – контейнеры (один или комплекс) оборудованные всем необходимым для обслуживания техники является оптимальным вариантом обустройства склада для всех ГСМ на стройплощадках, на стоянках дорожной техники, в карьерах, на нефтяных и газовых месторождениях, вахтовых поселках, в составе мобильных – быстровозводимых гаражей, на удаленных площадках производства работ. Модульные контейнерные склады ГСМ и мастерские могут быть полностью автономными, обеспечивать надежное и безопасное хранение ГСМ и могут эксплуатироваться в любых погодных условиях.

Модуль изготавливается полностью по техническим требованиям клиента.

Топливораздаточные колонки «ТАНКЕР®»



Топливораздаточные колонки ТАНКЕР предназначены для измерений количества нефтепродуктов (бензин, дизельное топливо) вязкостью от 0,55 до 40 мм²/с (от 0,55 до 40 сСт) при его выдаче в баки транспортных средств и тару потребителей на автозаправочных станциях.

Задание дозы топлива и включение ТРК производится оператором дистанционно с пульта или контроллера, либо с персонального компьютера.

Топливные колонки являются интерфейсными и осуществляют обмен данным через интерфейс RS-485, протокол обмена данными совместим с протоколом 2,0. Колонки способны работать практически со всеми распространенными системами управления АЗС и Бензороботами

Топливные колонки имеют две основные модификации (ТАНКЕР-40 и ТАНКЕР-50), которые отличаются номинальным расходом продукта. И два варианта исполнения – левое и правое.

Топливозаправочные колонки сертифицированы и включены в реестр средств измерений:

- Сертификат соответствия ТР ТС 012/2011 «ЕАЭС N RU С-RU.АЖ58.В.03187/22 Серия RU №0393224» О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах.
- Сведения об утвержденных типах средств измерений во ФГИС Аршин – Рег. № 89407-23.

Высокопроизводительные топливораздаточные колонки «ТАНКЕР®» для дизельного топлива, бензина и керосина



Высокопроизводительная заправочная колонка ТАНКЕР предназначена для перекачки и учета дизельного топлива, бензина, или керосина (уточняется при заказе), вязкость которого составляет от 2 до 5,35 сСт, при температуре от -40°C (> -25°C) до +45°C.

Применяют для заправки автотранспорта, тепловозов и спецтехники, бензовозов и топливозаправщиков.

Данная ТРК является уникальной на рынке, аналогов нет. В колонке используется высокопроизводительные насосы ТАНКЕР, которые имеют отличные динамические характеристики – производительность, давление разряжение и напор. Данная модель представляет собой модульную конструкцию, которая состоит из блока перекачки и измерения количества топлива и блока управления ТРК.

Блок перекачки и измерения, состоит из насосов ТАНКЕР, электромагнитного клапана и объемного или массового расходомера. По умолчанию блок перекачки производится для раздачи топлива через 1 рукав, но по отдельному заказу количество рукавов можно увеличить до 4-х. Насосы ТАНКЕР является самовсасывающими и оснащены перепускным (байпасным) клапаном.

Блоки управления:

1. Контроллер управления ТАНКЕР О4Д с возможностью задания дозы с местной клавиатуры.
2. Контроллер управления ТАНКЕР О4/2 имеет возможность отпускать топливо с местной клавиатуры, а также с пульта управления из помещения операторской, имеет возможность подключения к компьютеру для управления и учета отпуска топлива. По умолчанию управляет раздаточным рукавом но может быть расширен до 4-х.
3. Контроллер безоператорного отпуска и учета топлива по бесконтактным картам, передача данных в центральный офис по GSM связи или по проводам, управления пользователями и лимитами, возможность подключения системы учета количества топлива в резервуарах. По умолчанию управляет 1 рукавом, но по заказу может быть расширен до 2-х или до 4-х рукавов – Установка цены за литр.



СКАЧАТЬ
КАТАЛОГ

✉ opzto@chzto.ru
✈ [@ZTO_74](#)
🌐 chzto.ru
☎ +7 (351) 223-50-69