



LOMBARDINI

LOMBARDINI

ARCHIEVES

Document Go to Page

L20	20.0 HP 2200 RPM	04
L27	24.0 HP 2200 RPM	05
L40	36.5 HP 2200 RPM	06
L54	48.0 HP 2200 RPM	07
500	4.5 HP 3600 RPM	08
520	5.5 HP 3600 RPM	08
530	7.0 HP 3600 RPM	08
832	27.0 HP 2600 RPM	09
	34.0 HP 3000 RPM	
833	41.0 HP 2600 RPM	10
	51.0 HP 3000 RPM	
834	54.0 HP 2600 RPM	11
	68.0 HP 3000 RPM	
904	15.4 HP 3000 RPM	12
914	24.0 HP 3000 RPM	13

LA 205	4.0 HP 3600 RPM	14
LAP 205	3.7 HP 3600 RPM	14
LA 250	5.0 HP 3600 RPM	15
LAP 250	4.5 HP 3600 RPM	15
LA 300	6.0 HP 3600 RPM	16
LAP 300	5.5 HP 3600 RPM	16
3 LD 450	8.1 HP 3000 RPM	17
3 LD 510	9.0 HP 3000 RPM	18
3 LD 510-A	12.0 HP 3000 RPM	19
3 LD 510/L	6.8 HP 2200 RPM	21
4 LD 640	10.8 HP 3000 RPM	22
4 LD 640-A	13.0 HP 3000 RPM	23
4 LD 640/L	9.0 HP 2200 RPM	24
4 LD 705	12.0 HP 2600 RPM	25
4 LD 820	14.0 HP 2600 RPM	26
4 LD 820-A	17.0 HP 3000 RPM	27
4 LD 820/L	12.3 HP 2200 RPM	28
5 LD 825-2	27.0 HP 2600 RPM	29
5 LD 825-3	41.0 HP 2600 RPM	30
5 LD 825-4	54.0 HP 2600 RPM	31
5 LD 825-2/L	24.0 HP 2200 RPM	32
5 LD 825-3/L	36.5 HP 2200 RPM	33
5 LD 825-4/L	48.0 HP 2200 RPM	34
5 LD 930-3	45.0 HP 2300 RPM	35
5 LD 930-4	60.0 HP 2300 RPM	36
6 LD 260	4.1 HP 3600 RPM	37
6 LD 325	5.4 HP 3600 RPM	37

6 LD 360	6.4 HP 3600 RPM	38
6 LD 360/V	6.4 HP 3600 RPM	39
6 LD 400	8.5 HP 3600 RPM	40
7 LD 740	14.0 HP 3000 RPM	42
7 LD 600	11.0 HP 3000 RPM	43
7 LD 665	12.5 HP 3000 RPM	43
8 LD 600-2	21.0 HP 3000 RPM	44
8 LD 665-2	24.0 HP 3000 RPM	45
8 LD 665-2/L	18.0 HP 2200 RPM	47
8 LD 740-2	24.0 HP 2600 RPM	48
9 LD 560-2	21.0 HP 3000 RPM	49
9 LD 625-2	28.5 HP 3000 RPM	51
10LD360-2	13.0 HP 3600 RPM	53
10LD400-2	15.0 HP 3600 RPM	54
11 LD 626-3	42.0 HP 3000 RPM	55
12 LD 475-2	21.5 HP 3000 RPM	57
15 LD 225	4.8 HP 3600 RPM	59
15 LD 315	6.8 HP 3600 RPM	61
15 LD 350	7.5 HP 3600 RPM	63
LDA 672	24.0 HP 3000 RPM	65
LDA 673	36.0 HP 3000 RPM	66
LDW 401M	10.0 HP 3600 RPM	67
LDW 502	13.4 HP 3600 RPM	69



1.20

1

0.80

0.60

0.40

0.20

0.00

0.5/2.0

0.5/3.0

0.50 C 2000

0.50 C 1500

0.50 C 1000

1.00

1.50

2.00

3.00





1000

100

1000

1000

1000

1000 - 1

1000

1000 / 1000

1000 / 1000

1000 (1) 1000

1000 (1) 1000

1000 (1) 1000

100

1000

1000

1000





1500

1600

1700

1800

1900

2000

110V

1500 ~ 1600

1600 ~ 1700

1500 ~ 1700

1600 ~ 1700

1500 ~ 1700

110

115

120

125

130





1.74

1.7

1.65

1.6

1.55

1.50 - 1.4

1.35

100.00 - 100.00

100.00 - 100.00

100.00 - 100.00

100.00 - 100.00

100.00 - 100.00

100

10.000

10.000

10.000







200

1

200

400

1000

1500/1

200 (200) (2) 2000

200 (200) (2) 2000

200 (200) (2) 2000

1000 (2) 1500

1000 (2) 1500

1000 (2) 2000

1000

1000

1000

1000





820

1

100

100

1475

11.1/1.1

MAX FLOW @ 1000

MAX FLOW @ 1400

MAX FLOW @ 2000

11.00 @ 1000

6.00 @ 1500

1.00 @ 1200

1.00

0.000

0.00

1.00





400

4

100

100

4000

120/11

100.0 / 100.0 (1) 1000

44.0 / 100.0 (1) 1000

20.0 / 100.0 (1) 1000

10.00 (1) 1000

0.50 (1) 1000

1.00 (1) 1000

10

0.1000

1

1000





804

4

90

90

1300

1700 / 1

8000

10.4 / 2000

10.8 / 2000

10.4 / 2000

6.000 / 2000

6.000 / 2000

10.0 / 2000

1000

10000

1000

100



10000 / 1





854

8

85

85

1000

1700-1

2000

2000-1000

1000-1000

1000-1000

1000-1000

1000-1000

1000-1000

1000

1000

1000

1000





LA 700

LAP 200

1

66

42

200

171

1000

4.7

4

1.7

1.4

1.380

100





LA 250

LAP 250

1,000
750
500
250
0

1

1

1,000

1,200

1,000

500

0,000

0





LA 300

LAP 300

7
7.5
8
8.5
9
9.5

1

2

3.5

3.5

4.5

5.5



LOMBARDINI

ENGINES & TRANSMISSIONS
LOMBARDINI DIESEL, INC.

1000 SOUTHWEST CORNER 10TH STREET
IRVING, TEXAS 75039-2071 TEL: 972-752-1000

3LD450



8.5 HP (6.2 kW) @ 2000

2000 - 2500 RPM



Model		3LD450	
General			
Year	1994	1994	
Stroke	1.075	1.075	
Displacement	4.480	4.480	
Compression			
Ratio		18.5	
Stroke		100	
Cylinder	Water pump		10.5
	Oil pump		10
Weight	Water pump		10
	Oil pump		10
Max. torque	900 Nm @ 2000	850 Nm @ 2500	
Max. power	75 kW @ 2000	85 kW @ 2500	
Compression	18.5:1	18.5:1	
Stroke ratio	1.075	1.075	
Net weight	105 kg	110 kg	

STANDARD INDUSTRIAL SPEC.

Standard industrial engine. Steel engine with cast iron cylinder and crankcase. Single cooling, 12/1000 hours and 1000000 cycles. Standard components: water pump, oil pump, water tank and maintenance instructions.

ENVIRONMENT

- 1) Lubrication system: mechanical oil or water separator and filter, oil or water.
- 2) Standard water pump: separate the water weight by the water separator and filter.
- 3) Standard water separator: separate the water weight by the water separator and filter. Standard water separator and filter: separate the water weight by the water separator and filter. Standard water separator and filter: separate the water weight by the water separator and filter.
- 4) Standard water separator: separate the water weight by the water separator and filter.



GROUP 1

DIESEL 3 LD 510

88461/11 87



Il motore Diesel 3 LD 510 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 1200 giri/min, con una potenza massima di 10 CV (7,3 kW) a 2400 giri/min. È dotato di un sistema di iniezione a pompa, di un sistema di accensione a bobine e di un sistema di distribuzione a valvole. Il motore è progettato per essere utilizzato in applicazioni di tipo agricolo e industriale.

Il motore Diesel 3 LD 510 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 1200 giri/min, con una potenza massima di 10 CV (7,3 kW) a 2400 giri/min. È dotato di un sistema di iniezione a pompa, di un sistema di accensione a bobine e di un sistema di distribuzione a valvole. Il motore è progettato per essere utilizzato in applicazioni di tipo agricolo e industriale.

2000

LOMBARDINI



Organelle	Function
Nucleus	Contains genetic material (DNA) and controls cell activities.
Mitochondria	Produces energy for the cell through cellular respiration.
Golgi apparatus	Processes and packages proteins for transport.
Endoplasmic reticulum	Synthesizes and transports proteins and lipids.
Lysosomes	Breaks down waste materials and cellular debris.
Centrioles	Organizes microtubules, important for cell division.
Cytoskeleton	Provides structural support and facilitates movement of organelles.
Plasma membrane	Regulates the entry and exit of substances from the cell.



Figure 1: A line graph showing the relationship between Time (x-axis) and Rate (y-axis). The curve starts at the origin (0,0), rises steeply, and then levels off, indicating a decrease in rate over time.

Figure 2: A line graph showing the relationship between Time (x-axis) and Rate (y-axis). The curve starts at the origin (0,0), rises steeply, and then levels off, indicating a decrease in rate over time.

Figure 3: A line graph showing the relationship between Time (x-axis) and Rate (y-axis). The curve starts at the origin (0,0), rises steeply, and then levels off, indicating a decrease in rate over time.



LOMBARDINI

OPERAZIONE DI MANUTENZIONE
E RILASCIO PER IL 1982
A CURA DEL SERVIZIO TECNICO
MODELLO 3LD510AL

3LD510AL



GRUPPO CARBURANTE 1000-100000000



3LD510AL		3LD510AL	
Modello			
Capacità	1000	1000	1000
Velocità	1000	1000	1000
Consumo	1000	1000	1000
Pressione			
Temperatura			
Pressione			
Velocità			
Consumo			
Pressione			
Temperatura			
Pressione			
Velocità			
Consumo			
Pressione			
Temperatura			

MANUTENZIONE PERIODICA

1. Controllare il livello dell'olio motore ogni 1000 giri e rabboccarlo con olio SAE 100W/20.

MANUTENZIONE

1. Controllare il livello dell'olio motore ogni 1000 giri e rabboccarlo con olio SAE 100W/20.
2. Controllare il livello dell'acqua nel serbatoio dell'acqua ogni 1000 giri e rabboccarlo con acqua.
3. Controllare il livello dell'olio idraulico ogni 1000 giri e rabboccarlo con olio idraulico SAE 100W/20.
4. Controllare il livello dell'olio di lubrificazione ogni 1000 giri e rabboccarlo con olio di lubrificazione SAE 100W/20.



GRUPPO

Modello 3LD510AL



LOMBARDINI

via G. Cesare, 1 - 20090 Sesto San Giovanni (MI)
tel. 02/85401 - telefax 02/85401111
C.F. 01208070962 - P.I. 01208070962

www.lombardini.com - e-mail: info@lombardini.com

4LD640



TECNOLOGIA INNOVATIVA

2000 - 2000/2000



IL NUOVO 4LD640 IN INIEZIONE, 2000

Il nuovo 4LD640 in iniezione è un motore 4 cilindri a iniezione elettronica, con cilindrata di 640 cm³, che produce 15 CV a 2000 giri/min. È dotato di un sistema di iniezione a iniezione elettronica, che garantisce un'ottima elasticità e un'elevata coppia a bassi regimi.

TECNOLOGIE

- 1) Cilindri in lega leggera, con rivestimento in cromo.
- 2) Pistoni in lega leggera, con rivestimento in cromo.
- 3) Valvole in lega leggera, con rivestimento in cromo.
- 4) Testate in lega leggera, con rivestimento in cromo.
- 5) Testate in lega leggera, con rivestimento in cromo.
- 6) Testate in lega leggera, con rivestimento in cromo.
- 7) Testate in lega leggera, con rivestimento in cromo.
- 8) Testate in lega leggera, con rivestimento in cromo.
- 9) Testate in lega leggera, con rivestimento in cromo.
- 10) Testate in lega leggera, con rivestimento in cromo.



TECNOLOGIA

www.lombardini.com - e-mail: info@lombardini.com



41D-60

1

2

3

400

0.25-1

500

60 x 100

60 x 100

60 x 100

100 (1) 100

100 (1) 100

1.1

0.004

0.00

0.00





LOMBARDINI

BRIDGE & STRATTON
LOMBARDINI DIESEL, INC.
200 CENTRAL AVENUE, LA BREA,
CALIFORNIA 90631

PHONE (408) 834-4771 TELE (408) 834-4700

4LD640/L



18 HP (13.2 kW)

1500 - 2500 RPM



Model	4LD640/L	
Cylinder		
Bore	70.0	70.0
Stroke	70.0	70.0
Displacement	16.8	16.8
Compression ratio	16.5	16.5
Max. RPM	2500	2500
Weight	14.5	14.5
Max. Torque	14.0	14.0
Max. Power	18.0	18.0
Consumption	1.8	1.8
Oil consumption	0.1	0.1
Stroke length	70.0	70.0
Stroke width	70.0	70.0
Stroke	70.0	70.0

STANDARD INDUSTRIAL SPEC.

This engine is designed to operate at 1500 RPM. It is not recommended to operate at 2500 RPM. It is not recommended to operate at 1500 RPM. It is not recommended to operate at 1500 RPM. It is not recommended to operate at 1500 RPM.

LOW SPEEDS

- 1) OPERATING RANGE: 1500 RPM (1000 RPM) and 2500 RPM (1500 RPM).
- 2) MAXIMUM TORQUE: 14.0 kgm (100 Nm) at 1500 RPM.
- 3) MAXIMUM POWER: 18.0 HP (13.2 kW) at 1500 RPM.
- 4) CONSUMPTION: 1.8 g/kWh (0.12 g/kWh) at 1500 RPM.
- 5) OIL CONSUMPTION: 0.1 g/kWh (0.007 g/kWh) at 1500 RPM.
- 6) OPERATING RANGE: 1500 RPM (1000 RPM) and 2500 RPM (1500 RPM).



GROUP 4



LOMBARDINI

BRANDS & DIVISIONS
LOMBARDINI GROUP, INC.
 10000 W. 100th Street
 MOOREHEAD, MN 56545-1000

4LD705



12 HP (gas engine)

2000 - 2000 RPM



Model		4LD705	
GENERAL			
Size	2.0 x 21	1000	
Stroke	2.0 x 21	1000	
Compression	22.0:1	1000	
COMPRESSION RATIO			
CR		22.0	
CR		22.0	
CR	CR	22.0	
	CR	22.0	
	CR	22.0	
Max. Torque	2.0 x 21	1000	1000
Max. Power	2.0 x 21	1000	1000
Oil Capacity	2.0 x 21	1000	1000
Oil Consumption	2.0 x 21	1000	1000
Oil Pressure	2.0 x 21	1000	1000
Oil Seal	2.0 x 21	1000	1000
Oil Weight	2.0 x 21	1000	1000

STANDARD INDUSTRIAL SPEC.

The user should refer to the user manual for detailed information on the use of the engine. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.

OPERATING

1. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.
2. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.
3. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.
4. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.
5. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.
6. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.
7. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.
8. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.
9. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.
10. The engine should be used in accordance with the instructions provided in the user manual.



GROUP 4



LOMBARDINI

ENGINE & SYSTEMS
CORPORATION, INC.

1000 WASHINGTON AVENUE, SUITE 100
MILWAUKEE, WISCONSIN 53233-3000

4LD820



16 HP (44 kW) max

2000 - 2500 RPM



GROUP 1

See the manual for more information

Model		4LD820	
Engine			
HP	16.0	16.0	16.0
Power	11.7	11.7	11.7
Displacement	4.4	4.4	4.4
Compression ratio			
Ratio	17.5	17.5	17.5
Stroke	75.0	75.0	75.0
Bore	75.0	75.0	75.0
Max. Speed	2000-2500	2000-2500	2000-2500
Fuel consumption			
Consumption	0.25	0.25	0.25
Consumption	0.25	0.25	0.25
Consumption	0.25	0.25	0.25
Weight	10.0	10.0	10.0

STANDARD EQUIPMENT, SPEC

Standard equipment includes: 16 HP (44 kW) max, 2000-2500 RPM, 4.4 liter displacement, 17.5:1 compression ratio, 75.0 mm stroke, 75.0 mm bore, 10.0 kg weight, 0.25 liter fuel consumption, 0.25 liter oil consumption, 0.25 liter water consumption.

OPTIONAL EQUIPMENT

1. 16 HP (44 kW) max, 2000-2500 RPM, 4.4 liter displacement, 17.5:1 compression ratio, 75.0 mm stroke, 75.0 mm bore, 10.0 kg weight, 0.25 liter fuel consumption, 0.25 liter oil consumption, 0.25 liter water consumption.
2. 16 HP (44 kW) max, 2000-2500 RPM, 4.4 liter displacement, 17.5:1 compression ratio, 75.0 mm stroke, 75.0 mm bore, 10.0 kg weight, 0.25 liter fuel consumption, 0.25 liter oil consumption, 0.25 liter water consumption.
3. 16 HP (44 kW) max, 2000-2500 RPM, 4.4 liter displacement, 17.5:1 compression ratio, 75.0 mm stroke, 75.0 mm bore, 10.0 kg weight, 0.25 liter fuel consumption, 0.25 liter oil consumption, 0.25 liter water consumption.



4LD 420

1
120
120
117
11.4/11

10.4/11.4 (1) 1000

10.4/11.4 (1) 1000

10.4/11.4 (1) 1000

0.00 (1) 1000

1.00 (1) 1000

1.0

0.000

0.00

1.00





LOMBARDINI

DESIGN & STRUTURA
 CARABINI DIESEL, INC.
 200 INDUSTRIAL BLVD. #100
 BOSTON, MASS 02127 TEL: 617-267-2000

12.3 HP (9.0 KW) NET
 1500 - 3000 RPM

4LD820/L



Model		4LD820/L	
Cylinder			
Size	4.000	4.000	
Stroke	5.000	5.000	
Displacement	4.000	4.000	
Compression ratio	17.0		
Max	200		
RPM		1500-3000	
Power kW	12.3		
	16.8		
Max torque	12.0	1500	1500
Max speed	3000	1500	1500
Max torque	12.0	1500	1500
Max speed	3000	1500	1500

STANDARD INDUSTRIAL SPEC

For more information regarding these engines, please refer to our full line of literature. We also provide technical information and parts lists for various engine models. Technical information is available in Italian and English.

GEN FEATURES

- 1) **Lightweight design** - minimum weight and maximum power output.
- 2) **Wide operating range** - suitable for continuous light duty and intermittent operation.
- 3) **High torque** - suitable for continuous light duty and intermittent operation.
- 4) **Wide speed range** - suitable for continuous light duty and intermittent operation.
- 5) **Wide torque range** - suitable for continuous light duty and intermittent operation.



GROUP 4



LOMBARDINI

POWER & MOTORS
CORPORATION, INC.
EQUIPMENT DIVISION
P.O. BOX 100
MILWAUKEE, WI 53211-0100

SLD825-24L



Model	SLD825-24L	
Displacement	825 cc	50.5 cu in.
Stroke	47.0 mm	1.85 in.
Bore	52.0 mm	2.05 in.
Compression Ratio	10.0:1	10.0:1
Weight	10.5 kg	23.2 lb
Max. Power	10.0 kW (13.6 hp)	3600 rpm
Max. Torque	16.0 Nm (11.8 ft-lb)	2200 rpm
Idle Speed	1500 rpm	1500 rpm
Idle Power	1.5 kW (2.0 hp)	1500 rpm
Idle Torque	2.5 Nm (1.8 ft-lb)	1500 rpm
Max. Fuel Flow	1.5 l/h	1.5 l/h
Max. Oil Flow	0.5 l/h	0.5 l/h
Max. Air Flow	1.5 m ³ /h	1.5 m ³ /h
Max. Exhaust Flow	1.5 m ³ /h	1.5 m ³ /h
Max. Noise	85 dB(A)	85 dB(A)

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Read the operator's manual for the engine and the equipment it is used on. The operator's manual for the equipment is the primary source of information for safe operation. The operator's manual for the engine is the primary source of information for safe operation of the engine.

SAFETY

1. Always use proper tie-off technique. Use proper tie-off technique to prevent the engine from falling.
2. Always use proper tie-off technique. Use proper tie-off technique to prevent the engine from falling.
3. Always use proper tie-off technique. Use proper tie-off technique to prevent the engine from falling.
4. Always use proper tie-off technique. Use proper tie-off technique to prevent the engine from falling.

24 HP (17.7 kW) (12.5 CV)



NOTES

LOMBARDINI POWER & MOTORS CORPORATION



LOMBARDINI

BRIGGS & STRATTON
 LOMBARDINI DIESEL, INC.
 10000 W. 10TH AVENUE
 DENVER, COLORADO 80231

SLD900-4



60 HP (gross method)

1500 - 2500 RPM



Model	SLD900-4	
Capacity		
Area	10000	10000
Price	10000	10000
Dimensions		
Compression ratio	16.1	
Stroke	100	
Weight	1000 lbs	
Dimensions		
Stroke	100	100
Weight	1000	1000
Dimensions		
Stroke	100	100
Weight	1000	1000
Dimensions		
Stroke	100	100
Weight	1000	1000
Dimensions		
Stroke	100	100
Weight	1000	1000

STANDARD INDUSTRIAL SPEC

This data sheet provides information on the technical specifications of the engine. It is intended for use by the customer to determine the suitability of the engine for their application. The information provided is for informational purposes only and does not constitute a warranty or any other form of endorsement.

NOTES

1. All dimensions are given in millimeters unless otherwise specified.
2. The engine is designed for use in a variety of applications.
3. The engine is designed for use in a variety of applications.
4. The engine is designed for use in a variety of applications.
5. The engine is designed for use in a variety of applications.



SLD900-4

Technical drawing showing dimensions



LOMBARDINI

DESIGN & MANUFACTURE
Lombardini Diesel, Inc.
INTERNATIONAL DIVISION
10000 W. 100th St. W., Edina, Minnesota 55425

MODEL 6LD360



Model		6LD-360
General		
Year		81
Model		6LD-360
Displacement	3.6 L	219.4 cu in.
Compression ratio		17.5:1
Stroke		110 mm
RPM		
1500	1500-1800	1500
2000	1800-2200	1700
2500	2200-2600	2100
Torque (kgm)		
1500	1500-1800	1.7 (16.7)
2000	1800-2200	1.9 (18.8)
2500	2200-2600	2.1 (20.8)
Power (kW)		
1500	1500-1800	1.2 (1.6)
2000	1800-2200	1.4 (1.9)
2500	2200-2600	1.6 (2.2)
Other		
Oil weight	10	10

STANDARD INDUSTRIAL SPEC.

These engines are constructed according to the standards and specifications of the ISO 9000 and ISO 9001 series. They are designed to meet the requirements of the ISO 9000 and ISO 9001 series. They are designed to meet the requirements of the ISO 9000 and ISO 9001 series.

USE LIMITED

- 1. Intended for use in applications where the engine is used for power generation only.
- 2. Intended for use in applications where the engine is used for power generation only.
- 3. Intended for use in applications where the engine is used for power generation only.
- 4. Intended for use in applications where the engine is used for power generation only.
- 5. Intended for use in applications where the engine is used for power generation only.

6.4 HP max power
1500 to 2500 RPM



FIGURE 1



FIGURE 2



FIGURE 3

GROUP 1



LOMBARDINI

BRUCE A. STRATTON
LOMBARDINI GROUP, INC.
1000 WINDY HILL RD. S.W.
MARIETTA, GA 30067-1000

6LD 360/V



6.6 HP (4.8 kW) RATED
1700 - 2000 RPM



Model		6LD 360/V	
Torque			
Max.	150 lb-ft	150	2200
50%	100 lb-ft	100	1700
10%	10 lb-ft	10	1000
Power			
Max.	25 HP	25	2000
50%	17 HP	17	1700
10%	1.7 HP	1.7	1000
Efficiency			
Max.	25%	25	2000
50%	20%	20	1700
10%	10%	10	1000
Fuel Consumption			
Max.	0.45 gph	0.45	2000
50%	0.30 gph	0.30	1700
10%	0.10 gph	0.10	1000
Dimensions			
Max. length	24.0 in.	24.0	2000
Max. width	18.0 in.	18.0	2000
Max. height	18.0 in.	18.0	2000
Weight	44 lb.	44	2000

STANDARD INDUSTRIAL SPEC.

This series of engines are designed to meet the needs of the industrial market. They are designed to meet the needs of the industrial market. They are designed to meet the needs of the industrial market. They are designed to meet the needs of the industrial market.

ON RATINGS

1. Maximum torque is limited to 150 lb-ft at 2000 RPM.
2. Maximum power is limited to 25 HP at 2000 RPM.
3. Maximum efficiency is limited to 25% at 2000 RPM.
4. Maximum fuel consumption is limited to 0.45 gph at 2000 RPM.
5. Maximum length is limited to 24.0 in.
6. Maximum width is limited to 18.0 in.
7. Maximum height is limited to 18.0 in.
8. Maximum weight is limited to 44 lb.

GROUP 6

For more information, contact your distributor or write to:

DIESEL 6 LD 400

623 kW / 832 HP



623 kW / 832 HP

Il motore Diesel 6 LD 400 è un motore a iniezione diretta, a 6 cilindri, a 4 tempi, con un volume cilindrico di 12,5 litri. È dotato di un sistema di iniezione a pompa, di un sistema di accensione a bobine e di un sistema di distribuzione a valvole. Il motore è progettato per essere montato su una varietà di macchine agricole e industriali, come trattori, mietitrici, falciatrici e generatori. È un motore robusto e affidabile, che offre un'elevata coppia e una buona elasticità.

Il motore Diesel 6 LD 400 è un motore a iniezione diretta, a 6 cilindri, a 4 tempi, con un volume cilindrico di 12,5 litri. È dotato di un sistema di iniezione a pompa, di un sistema di accensione a bobine e di un sistema di distribuzione a valvole. Il motore è progettato per essere montato su una varietà di macchine agricole e industriali, come trattori, mietitrici, falciatrici e generatori. È un motore robusto e affidabile, che offre un'elevata coppia e una buona elasticità.

LOMBARDINI



Model	100	1
Weight	10	100
Pressure	10	10
Temperature	10	10
Material	10	10
Dimensions	10	100
Flow rate	10	10
Control	10	10
Installation	10	10
Operation	10	10
Maintenance	10	10
Accessories	10	10
Options	10	10
Notes	10	10



Technical Description
 This document provides a detailed technical description of the valve assembly. It covers the main components, their functions, and the operating principles. The valve is designed for high-pressure applications and is capable of handling a wide range of media. The actuator mechanism is robust and reliable, ensuring consistent performance over a long service life. The design also allows for easy maintenance and replacement of parts.

Installation and Operation
 The valve should be installed in a clean, dry environment. It is important to follow the manufacturer's instructions for proper installation and operation. The valve should be tested before use to ensure it is functioning correctly. Regular maintenance and inspection are required to keep the valve in good working order. The manufacturer provides detailed instructions for all aspects of the valve's use.



LOMBARDINI

TRUCKS & SPECIALS
10000 Via S. Felice, 10
20090 Sesto San Giovanni (MI)
Tel. 02/27001 - Telex 320321
Lombardini - Italy - Fax 02/27001100

271 TD 28 HP 4000 cc
4000 cc 28 HP 271

MODEL 4LD 800-2

MODEL 8LD 650-2



MODEL 4LD 800-2		MODEL 8LD 650-2	
Power	800	650	650
Displacement	4000	4000	4000
Stroke	100	100	100
Bore	100	100	100
Weight	100	100	100
Dimensions	100	100	100
Accessories	100	100	100
Applications	100	100	100
Notes	100	100	100

Technical specifications

Technical specifications are subject to change without notice. For more information, please contact your local distributor or Lombardini.

Accessories

- 1. Water pump
- 2. Oil pump
- 3. Timing belt
- 4. Piston and rings
- 5. Valve train
- 6. Crankshaft
- 7. Camshaft
- 8. Flywheel
- 9. Clutch
- 10. Ignition system
- 11. Cooling system
- 12. Lubrication system
- 13. Electrical system
- 14. Exhaust system
- 15. Air filter
- 16. Fuel filter
- 17. Oil filter
- 18. Water filter
- 19. Air intake
- 20. Exhaust manifold



Model 8

PROBLEMA 10 (10 PUNTI)

Domanda

1. Si consideri il sistema di equazioni differenziali

$$\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$$
 con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$.
 Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.

2. Si consideri il sistema di equazioni differenziali

$$\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$$
 con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$.
 Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.

3. Si consideri il sistema di equazioni differenziali

$$\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$$
 con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$.
 Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.

4. Si consideri il sistema di equazioni differenziali

$$\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$$
 con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$.
 Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.



<p>5. Si consideri il sistema di equazioni differenziali $\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$ con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$. Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.</p>	<p>6. Si consideri il sistema di equazioni differenziali $\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$ con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$. Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.</p>	<p>7. Si consideri il sistema di equazioni differenziali $\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$ con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$. Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.</p>
<p>8. Si consideri il sistema di equazioni differenziali $\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$ con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$. Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.</p>	<p>9. Si consideri il sistema di equazioni differenziali $\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$ con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$. Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.</p>	



QUESTIONARIO (10 PUNTI)

1. Si consideri il sistema di equazioni differenziali

$$\begin{cases} \dot{x} = x + y \\ \dot{y} = -x + y \end{cases}$$
 con condizioni iniziali $x(0) = 1, y(0) = 0$.
 Si determini la soluzione $(x(t), y(t))$.





LOMBARDINI

Divisione di Macchine
Via S. Felice 100 - 37060 Verona
Tel. 0445/434111 - Telex 320321
C.A. Lombardini S.p.A. - Verona - Italia

21 11700000000

1000 1100000000

9LD560-2



Modello	9LD560-2
Cilindri	4
Cilindrata (cm ³)	560
Potenza (CV/kW)	40/29
Velocità (km/h)	1800
Consumo (g/kWh)	240
Pressione d'olio (bar)	4
Pressione d'acqua (bar)	1
Pressione d'aria (bar)	1
Pressione d'olio (bar)	4
Pressione d'acqua (bar)	1
Pressione d'aria (bar)	1



Modello		9LD560-2
Modello		9LD560-2
Cilindri		4
Cilindrata (cm ³)		560
Potenza (CV/kW)		40/29
Velocità (km/h)		1800
Consumo (g/kWh)		240
Pressione d'olio (bar)		4
Pressione d'acqua (bar)		1
Pressione d'aria (bar)		1
Pressione d'olio (bar)		4
Pressione d'acqua (bar)		1
Pressione d'aria (bar)		1

INSTALLAZIONE SOSTITUIRE SCELTA

Le macchine sono progettate per essere installate in ambienti chiusi, dove il rumore è contenuto. Le macchine sono progettate per essere installate in ambienti chiusi, dove il rumore è contenuto. Le macchine sono progettate per essere installate in ambienti chiusi, dove il rumore è contenuto.

USO IN SICURTÀ

1. Leggere attentamente il manuale dell'utente e le avvertenze di sicurezza.
2. Non usare la macchina se non si è adeguatamente istruiti e se non si è dotati di tutti gli accessori necessari.
3. Non usare la macchina se non si è adeguatamente istruiti e se non si è dotati di tutti gli accessori necessari.
4. Non usare la macchina se non si è adeguatamente istruiti e se non si è dotati di tutti gli accessori necessari.



6.0D 544-D

3

50

60

1100

11.1 - 1

2000

10 / 10.0

10.0 / 10.0

10.0 / 10.0

4.0 (1) 1000

1.0 (1) 1000

100 (1) 1000

10

1.00

10

1.0



1000 1100 1200





21 000 170000

Il motore Diesel 9 LD 625-2 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica. È dotato di un sistema di iniezione a iniezione elettronica, che garantisce un'ottima combustione e un'elevata efficienza. Il motore è progettato per essere utilizzato in applicazioni industriali e marine. È disponibile in diverse versioni, con diverse potenze e velocità di rotazione. Per maggiori informazioni, visitate il sito web di Lombardini o contattate il vostro rivenditore.

Il motore Diesel 9 LD 625-2 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica. È dotato di un sistema di iniezione a iniezione elettronica, che garantisce un'ottima combustione e un'elevata efficienza. Il motore è progettato per essere utilizzato in applicazioni industriali e marine. È disponibile in diverse versioni, con diverse potenze e velocità di rotazione. Per maggiori informazioni, visitate il sito web di Lombardini o contattate il vostro rivenditore.

LOMBARDINI



MODEL 8000-2

1

2

3

4

8000 - 2

8000

8000 / 8000

8000 / 8000

8000 / 8000

8000 (2) 8000

8000 (2) 8000

8000 (2) 8000

1

8000

2

3





LOMBARDINI

CONCESSIONARI E ASSISTENZA
Lombardini s.p.a. - Via
S. Felice 10 - 20090 Sesto San Giovanni (MI)
Tel. 02/27001 - Telex 320321 - Fax 02/270011

TECNICHE DI PUNTA

1900-2000 RPM

10LD400-2



10LD400-2		10LD400-3	
cilindri	4	4	4
potenza max	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 1500 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 2000 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 2500 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 3000 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 3500 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 4000 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 4500 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 5000 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 5500 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 6000 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 6500 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 7000 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 7500 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 8000 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 8500 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 9000 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 9500 RPM	10 CV	10 CV	10 CV
potenza max a 10000 RPM	10 CV	10 CV	10 CV

10LD400-2 (SPEC.)

Questo motore è stato progettato per essere utilizzato in applicazioni di tipo industriale. È stato progettato per essere utilizzato in applicazioni di tipo industriale. È stato progettato per essere utilizzato in applicazioni di tipo industriale.

10LD400-3

1. Montare il motore su un supporto adeguato.
2. Collegare il motore al sistema di alimentazione.
3. Collegare il motore al sistema di distribuzione.
4. Collegare il motore al sistema di accensione.
5. Collegare il motore al sistema di lubrificazione.
6. Collegare il motore al sistema di raffreddamento.
7. Collegare il motore al sistema di scarico.
8. Collegare il motore al sistema di insonorizzazione.
9. Collegare il motore al sistema di protezione.
10. Collegare il motore al sistema di controllo.

10LD400-2

10LD400-2 (SPEC.)



E1 11 LD 626-3

Per saperne di più sui prodotti Lombardini visitate il sito www.lombardini.com. Per informazioni sui rivenditori Lombardini visitate il sito www.lombardini.com. Per informazioni sui rivenditori Lombardini visitate il sito www.lombardini.com. Per informazioni sui rivenditori Lombardini visitate il sito www.lombardini.com.

È un motore diesel a iniezione, a 4 cilindri, a 4 tempi, a 1100 cc, con un rapporto di compressione di 17:1. È un motore a iniezione, a 4 cilindri, a 4 tempi, a 1100 cc, con un rapporto di compressione di 17:1. È un motore a iniezione, a 4 cilindri, a 4 tempi, a 1100 cc, con un rapporto di compressione di 17:1. È un motore a iniezione, a 4 cilindri, a 4 tempi, a 1100 cc, con un rapporto di compressione di 17:1.

LOMBARDINI



12.6 kW / 17.1 HP

Il motore Diesel 12 LD 475-2 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica. È dotato di un sistema di iniezione a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica. È dotato di un sistema di iniezione a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica. È dotato di un sistema di iniezione a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica.

Il motore Diesel 12 LD 475-2 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica. È dotato di un sistema di iniezione a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica. È dotato di un sistema di iniezione a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica. È dotato di un sistema di iniezione a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 4 tempi, con iniezione elettronica.

LOMBARDINI



LOMBARDINI

DIESEL 15LD 225

CARATTERISTICHE

15LD 225 15CV 1500 RPM 1500 RPM 1500 RPM 1500 RPM

15LD 225 15CV 1500 RPM 1500 RPM 1500 RPM 1500 RPM

Il motore Diesel 15LD 225 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 1500 RPM, con una cilindrata di 1,5 litri. È progettato per essere montato su una varietà di macchine agricole e industriali, offrendo prestazioni affidabili e durabilità.

Il motore Diesel 15LD 225 è progettato per essere montato su una varietà di macchine agricole e industriali, offrendo prestazioni affidabili e durabilità. È un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 1500 RPM, con una cilindrata di 1,5 litri.

Il motore Diesel 15LD 225 è progettato per essere montato su una varietà di macchine agricole e industriali, offrendo prestazioni affidabili e durabilità. È un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 1500 RPM, con una cilindrata di 1,5 litri.

Il motore Diesel 15LD 225 è progettato per essere montato su una varietà di macchine agricole e industriali, offrendo prestazioni affidabili e durabilità. È un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 1500 RPM, con una cilindrata di 1,5 litri.

Il motore Diesel 15LD 225 è progettato per essere montato su una varietà di macchine agricole e industriali, offrendo prestazioni affidabili e durabilità. È un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 1500 RPM, con una cilindrata di 1,5 litri.



15LD 225 15CV



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV
15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV
15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV
15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV
15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV

ACCESSORI A RICHIESTA

15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV
15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV
15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV
15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV
15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV	15LD 225 15CV



1. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:

2. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:

3. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:

4. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:

5. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:

Input	Output	MP of Input
1 worker	10 units	10
2 workers	20 units	10
3 workers	30 units	10
4 workers	40 units	10
5 workers	50 units	10
6 workers	60 units	10
7 workers	70 units	10
8 workers	80 units	10
9 workers	90 units	10
10 workers	100 units	10

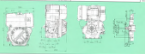
6. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:

7. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:

8. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:

9. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:

10. The firm's production function is given by $Q = 10L$, where Q is the number of units produced and L is the number of workers. The firm's marginal product of labor is:





LOMBARDINI

DIESEL 15LD 350

IL NUOVO DIESEL 15LD 350
Lombardini Diesel 15LD 350

11000 RPM, 15000 RPM, 18000 RPM

Il nuovo Diesel 15LD 350 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 15 litri di cilindrata, che produce 350 CV a 1800 RPM. È progettato per essere montato su macchine agricole, trattori, camion e autocarri. È caratterizzato da un'elevata elasticità, da un'eccellente coppia e da un'elevata durata.

Il nuovo Diesel 15LD 350 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 15 litri di cilindrata, che produce 350 CV a 1800 RPM. È progettato per essere montato su macchine agricole, trattori, camion e autocarri. È caratterizzato da un'elevata elasticità, da un'eccellente coppia e da un'elevata durata.

Il nuovo Diesel 15LD 350 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 15 litri di cilindrata, che produce 350 CV a 1800 RPM. È progettato per essere montato su macchine agricole, trattori, camion e autocarri. È caratterizzato da un'elevata elasticità, da un'eccellente coppia e da un'elevata durata.

Il nuovo Diesel 15LD 350 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 15 litri di cilindrata, che produce 350 CV a 1800 RPM. È progettato per essere montato su macchine agricole, trattori, camion e autocarri. È caratterizzato da un'elevata elasticità, da un'eccellente coppia e da un'elevata durata.

Il nuovo Diesel 15LD 350 è un motore a iniezione diretta, a 4 cilindri, a 15 litri di cilindrata, che produce 350 CV a 1800 RPM. È progettato per essere montato su macchine agricole, trattori, camion e autocarri. È caratterizzato da un'elevata elasticità, da un'eccellente coppia e da un'elevata durata.



15000 RPM

REQUISITI ALTERNATIVI STANDARD INCLUSE TRATTORI

Velocità max (km/h)	Velocità max (km/h)	Velocità max (km/h)	Velocità max (km/h)	Velocità max (km/h)
100	100	100	100	100
120	120	120	120	120
140	140	140	140	140
160	160	160	160	160
180	180	180	180	180

REQUISITI A RICHIESTA (OPZIONALE)

Velocità max (km/h)	Velocità max (km/h)	Velocità max (km/h)	Velocità max (km/h)	Velocità max (km/h)
200	200	200	200	200
220	220	220	220	220
240	240	240	240	240
260	260	260	260	260
280	280	280	280	280

1. **CONSTRUCTION OF THE ENGINE**
 2. **OPERATION OF THE ENGINE**
 3. **MAINTENANCE OF THE ENGINE**
 4. **REPAIRS TO THE ENGINE**
 5. **ADJUSTMENTS TO THE ENGINE**
 6. **TESTING OF THE ENGINE**
 7. **SAFETY PRECAUTIONS**
 8. **CONCLUSION**



Parameter	Value	Unit
Engine Speed	1500	rpm
Engine Power	10	kW
Engine Torque	63	Nm
Engine Temperature	80	°C
Engine Oil Pressure	2.5	bar
Engine Cooling Water Temperature	70	°C
Engine Exhaust Gas Temperature	400	°C
Engine Vibration	0.5	mm/s
Engine Noise	85	dB(A)
Engine Fuel Consumption	0.1	l/h
Engine Efficiency	30	%





USA-670

1

2

3

1500

1500 / 1

2000

1500 / 2000

1500 / 2000

1500 / 2000

1500 / 1500

1500 / 1500

1500 / 2000

1500

1500

1500

1500





LSB-6TS

1

2

3

2075

11.4 / 7.1

2000

10.0 / 6.0

10.7 / 6.6

10.0 / 6.0

10.0 / 6.0 / 1000

10.0 / 6.0 / 1000

10.0 / 6.0 / 1000

10.0

10.0

10.0

10.0





LOMBARDINI

Marine



LDW 401M

LOMBARDINI, one of the largest engine manufacturers based in Italy, have designed a very lightweight, low vibration, single cylinder, 100HP marine diesel engine. This engine is 14kg lighter than its nearest competitor and offers an excellent power to weight ratio with its 100 cubic capacity engine block, indirect injection, excellent fuel economy and very low, EPA approved emission levels.

Key Feature Benefits of the LDW 401M are:

- Weight 14kg (31 lbs).
- 100hp engine producing 33 cvwa HP at 3000rpm.
- Compact size (dimensions on the rear of this sheet).
- 4 stroke non-water cooled indirect injection diesel engine.
- Gear pump forced feed lubrication with full flow lube oil filter.
- Range of reduction gears.
- Stainless steel water injected exhaust system.
- Automatic water fuel starting device.
- Cast iron cylinder head and block with urethane protection.
- Aluminium alloy crank case.



Virtualization is the most widely used technology, with 95% of respondents expecting to use it in the next 12 months. Cloud computing is the second most widely used technology, with 85% of respondents expecting to use it in the next 12 months.

Mobile computing is the third most widely used technology, with 75% of respondents expecting to use it in the next 12 months. Social computing is the fourth most widely used technology, with 65% of respondents expecting to use it in the next 12 months.

Virtualization is the most widely used technology, with 95% of respondents expecting to use it in the next 12 months. Cloud computing is the second most widely used technology, with 85% of respondents expecting to use it in the next 12 months.

Mobile computing is the third most widely used technology, with 75% of respondents expecting to use it in the next 12 months. Social computing is the fourth most widely used technology, with 65% of respondents expecting to use it in the next 12 months.

Virtualization is the most widely used technology, with 95% of respondents expecting to use it in the next 12 months. Cloud computing is the second most widely used technology, with 85% of respondents expecting to use it in the next 12 months.

Technology	Percentage of respondents who expect to use it in the next 12 months
Virtualization	95%
Cloud Computing	85%
Mobile Computing	75%
Social Computing	65%
Big Data	55%
Artificial Intelligence	45%
Blockchain	35%
Quantum Computing	25%
Autonomous Vehicles	15%
Augmented Reality	10%
Biotechnology	5%
Space Exploration	5%





LOMBARDINI

Marine



LDW 602M

LOMBARDINI, one of the largest engine manufacturers based in Italy, have designed a unique, compact, lightweight, indirect injection, 4-stroke marine diesel engine design, offering excellent power to weight ratio.

A compact, well-balanced engine range, with very low noise and vibration levels, and the added benefits of excellent fuel economy and very low emissions levels. Due to Lombardini's unique indirect injection system.

The LDW 602M 4-stroke Marine Diesel Engine complies with both ECE and D.E.U.R.E.C. emission level standards, making this engine range one of the most environmentally friendly marine diesel engine products on the market.

The Positive Benefits of the LDW 602M are:

- Weighting
- Compact size (flexibility on the use of the shaft)
- Heat exchanger cooled with seawater less off-point.
- Anticorrosion treatment.
- Stainless steel water injected exhaust valve.
- Cast-iron cylinder block.
- Monobloc aluminium cylinder head
- Forced lubrication with rate pump (overhead).
- Full borewater flow
- Indirect injection with rapid glow plug starting.

FOR SPECIFICATIONS ON THE REAR OF THIS SHEET.

LDW 602M



MODEL LDW 602M SPECIFICATIONS

Number of Cylinders	4
Make and Model	4000 20
Cylinder Capacity	4000 cc
Stroke (mm/Inch)	100/4
Max. Fuel Flow (l/h)	12.5
Engine max RPM	3600
Compression Ratio	17.5:1
Weight (kg / pounds)	120/265
Height	1000
Width	400
Length	400
Power Factor	0.8
Voltage	230V
Phase	Single
Frequency (Hz)	50
Protection Class	IP23
Insulation Class	F
Altitude	1000m
Water Proof	Yes
Recommended Battery	12V 100Ah
Reference Catalog	LDW 602M

STANDARD EQUIPMENT:

- Steel enclosure
- Front water pump
- Oil-water pump
- Overload (with water injected) automatic stop
- Control panel
- 12-ohm speaker with
- 20 amp alternator
- Control box
- Overload control with warning lights and audible warning
- Warning in emergency
- 4 Ampere engine circuit
- Terminal block (quantity 2)
- Motor cable and plug
- Control manual
- Tools

OPTIONAL ACCESSORIES:

- Oil separator
- Oil and water filter
- Oil and water separator panel with lights and fuel meter, warning lights and audible warning
- Warning in emergency
- Maximum switch
- 12V 21 ampere battery
- Control temperature sensor
- Strong form enclosure with 20 ampere alternator

PERFORMANCE CURVES:

- 1. Fuel consumption (l/h)
- 2. Voltage (V)
- 3. Current (A)
- 4. Power (W)
- 5. Efficiency (%)
- 6. Temperature (°C)
- 7. Oil consumption (l/h)
- 8. Water consumption (l/h)
- 9. Air consumption (l/h)
- 10. Exhaust gas temperature (°C)
- 11. Noise level (dB)
- 12. Vibration level (mm/s)



Scavester
 THE BEST QUALITY AT THE BEST PRICE
 CONTACT US AT: 02 92 42 42 42
 WWW.SCAVESTER.COM

LOMBARDINI
 THE BEST QUALITY AT THE BEST PRICE